

DYNAMIC HI-TECH JP PAO

SAE 0W-20, 0W-30

API SN PLUS, ILSAC GF-5

**ПАО-СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА
ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ СОВРЕМЕННЫХ
ЯПОНСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ**

ОПИСАНИЕ

Полностью синтетические моторные масла с энергосберегающими свойствами на основе полиальфаолефинов (ПАО) и синтетического базового масла. Соответствуют высшему классу качества ILSAC GF-5 (2010 г.), единого для всех современных автомобилей, выпускаемых на территории Японии.

Базовые синтетические масла в сочетании с инновационной технологией ПАО, и новейшие присадки, составляющие рецептуру смазочных материалов Dynamic Hi-Tech JP PAO, обеспечивают отменную защиту от износа, снижение расхода топлива и масла, повышенную чистоту двигателя и максимально быстрое поступление к трущимся деталям. Класс вязкости масел 0W, вкуче со специальными присадками, делает пуск двигателя легким даже при крайне низких температурах.

Использование моторных масел Dynamic Hi-Tech JP PAO может помочь достичь топливной экономии даже без необходимости смены стиля вождения. Они подходят для наиболее требовательных к смазочным материалам условий эксплуатации транспортного средства (спортивный стиль вождения, частые пуски, городская езда и движение по трассе). Благодаря значительному снижению расхода топлива масла Dynamic Hi-Tech JP PAO способствуют защите окружающей среды путем сокращения в нее вредных выбросов.



ВИД ФАСОВКИ:

- 1 л
- 216,5 л (180 кг)
- 4 л

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- ПАО-синтетическая

СЕЗОН:

- Все сезоны

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ:

- TOYOTA
- HONDA
- INFINITY
- LEXUS
- MAZDA
- NISSAN
- SUZUKI
- SUBARU
- ACURA

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Превосходная стойкость к окислению снижает отложения и образование шлама в самых высоконагретых частях двигателя.
- + Мгновенная подача масла при низких температурах облегчает холодный пуск и оптимальную смазку уже через несколько секунд после включения зажигания.
- + Низкая вязкость и специальные присадки обеспечивают максимальное снижение трения, что позволяет уменьшить расход топлива до 1,5 – 2%.
- + Выдающаяся защита от износа и превосходная производительность в самых жестких условиях.
- + Очень низкие потери масел на испарение.
- + Соответствуют новейшим стандартам ведущих японских моторостроителей.

ПРИМЕНЕНИЕ

Специально разработаны для применения в современных автомобилях Toyota, Honda, Infinity, Lexus, Mazda, Nissan, Suzuki, Subaru, Acura и других, требующих применения масел с вязкостью SAE 0W-20, 0W-30 в сочетании с уровнем свойств API SN PLUS и ILSAC GF-5.



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	DYNAMIC HI-TECH JP SAE 0W-20	DYNAMIC HI-TECH JP SAE 0W-30
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	8,9	11,2
Вязкость динамическая при -35 °С, мПа·с	ASTM D 5293	4630	5890
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	231	227
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-49	-48
Плотность, кг/м ³	ГОСТ 3900	при 15 °С: 856	при 20 °С: 853
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	164	174
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417	1,2	1,3
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8,5	7,8
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	10,2	10,6



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.